

מספר המוצר 3279

פז כול VLC

נוזל קירור למנועי רכב כבד וקל

תיאור המוצר

נוזל קירור להגנה על מנועים וחלקי מערכת הקירור העשויים סגסוגות אלומיניום וברזל יציקה ומצננים העשויים אלומיניום או נחושת, מפני קורוזיה וקויטציה. הנוזל מוכן לשימוש כפי שהוא (אין לדללו עם מים).
פז כול VLC מורכב מחבילת כימיקלים להגנת מערכת הקירור, אנטי פריז למניעת קיפאון ומים מטופלים נטולי אבנית ומלחים.

שימושים אופייניים

המוצר כולל בתוכו מים מטופלים והוא מוכן לשימוש כמות שהוא.
יש להחליף את נוזל הקירור בהתאם להוראות היצרן.
המוצר מתאים לשימוש במשאיות DAF, VOLVO, רנו, MAN, ISUZU וכן ברכבים קלים.

מפרטים/אישורים (המוצר מתאים למפרטים/תקנים/אישורים הרשומים בטבלה)

תקן	מפרט
ISUZU	
MAN	324 TYP SNF
DAF	74002
RENAULT TRUCK	41-01-001 / S TYP D
VOLVO TRUCK	1286083/002

תכונות אופייניות

תכונה	נתון
צפיפות ב- 15°C (גרם לסמ"ק)	1.06
PH	7.2-9
נקודת קיפאון, °C MAX	- 27
גוון	צהוב

יתרונות מוצר

- ▶ הגנה מעולה על חלקי אלומיניום בתנאי תפעול קשים מאד. הגנה זאת נחוצה במיוחד במנועים בהם טמפרטורת מי הקירור עשויה להגיע עד 120°C , כאשר אז קיים חשש לתקיפת האלומיניום.
- ▶ הגנה על חומרי אינוך. תכונה חשובה מאד בעיקר במנועים המצוידים במצננים העשויים נחושת.
- ▶ הגנה מעולה מפני קויטציה. הנוזל מגן על חלקים רגישים במנוע העשויים סגסוגות אלומיניום או צילינדרים מברזל יציקה, מפני קויטציה.
- ▶ יציבות מעולה של התוספים להגנת האלומיניום לאורך זמן. תכונה זו מאפשרת להאריך באופן ניכר את משך חיי חלקי האלומיניום במנוע. ניתן להשתמש בנוזל הקירור לתקופה ארוכה הן באחסון והן בעת פעולת המנוע.

אחסון

- ▶ יש לשמור על האריזה סגורה תמיד למניעת חדירת לחות או מי גשם.
- ▶ רצוי תחת גג במקום יבש. אם לא תחת גג, מומלץ להשכיב החבית.

בטיחות

- ▶ המוצר אינו מסווג כמסוכן.
- ▶ כמרבית מוצרי הסיכה, אין המוצר מהווה סיכון בריאותי כאשר משתמשים בו בצורה נאותה.
- ▶ מומלץ לשמור על היגיינה אישית בעת השימוש במוצר.
- ▶ מנע מגע ממושך עם העור ו/או העיניים.
- ▶ הרחק ממקור אש ו/או חום.
- ▶ העזר בדף בטיחות המוצר (MSDS) לקבלת מידע פרטני אודות בטיחות השימוש במוצר.

הערה

- ▶ בחברת פז שמנים וכימיקלים ננקטים האמצעים המרביים על מנת להבטיח שהמידע לעיל מדויק ונכון לתאריך העדכון האחרון של מסמך זה. אולם יש לציין שהמידע הנ"ל עלול להיות מושפע משינויים שלאחר הדפסה, שינויים בנוסחת הייצור או בשיטת היישום של המוצר.